

Název zakázky: „Modernizace soustavy veřejného osvětlení“

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

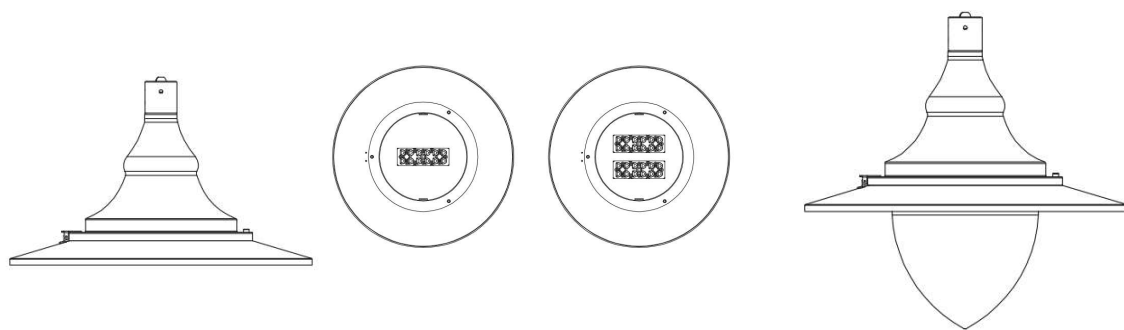
Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87 (Pokud je níže u některé z konfigurací uveden jiný, tak ten jiný má přednost). Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

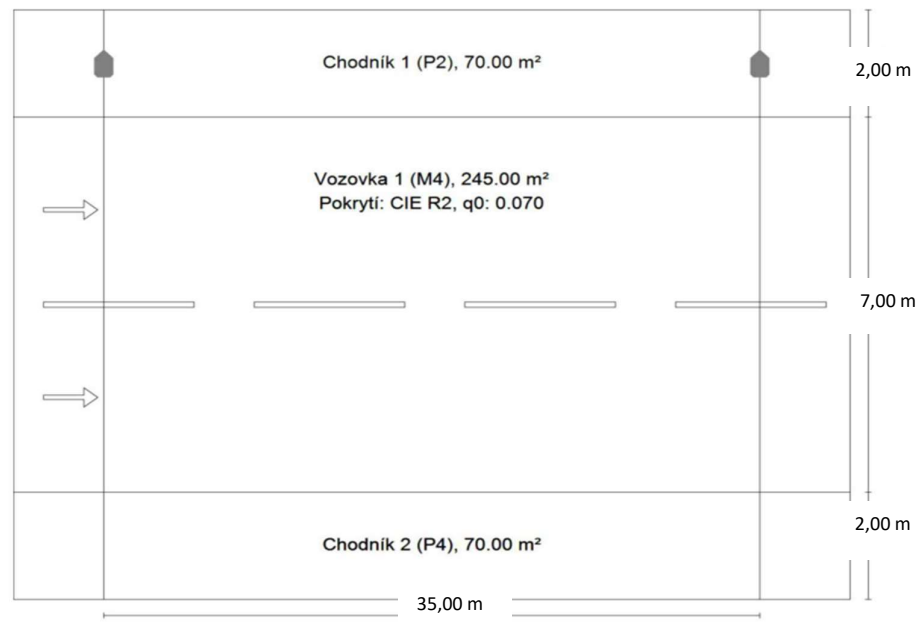
Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry $ULR = 0,00$ a $ULOR = 0,00$.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

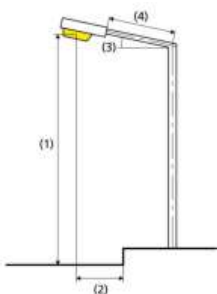
Světelně technické situace v městské památkové zóně (MPZ) - Konfigurace 1, 13 a 14 jsou řešeny sadovými svítidly s typově schváleným designem:



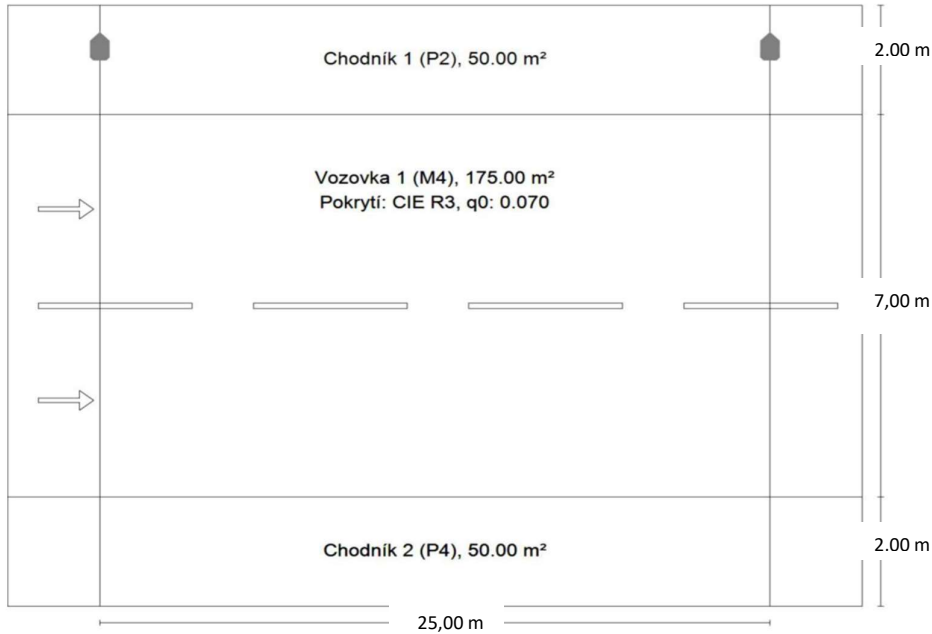
Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru – sadové svítidlo (MPZ):



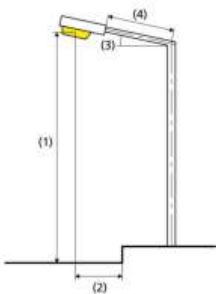
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



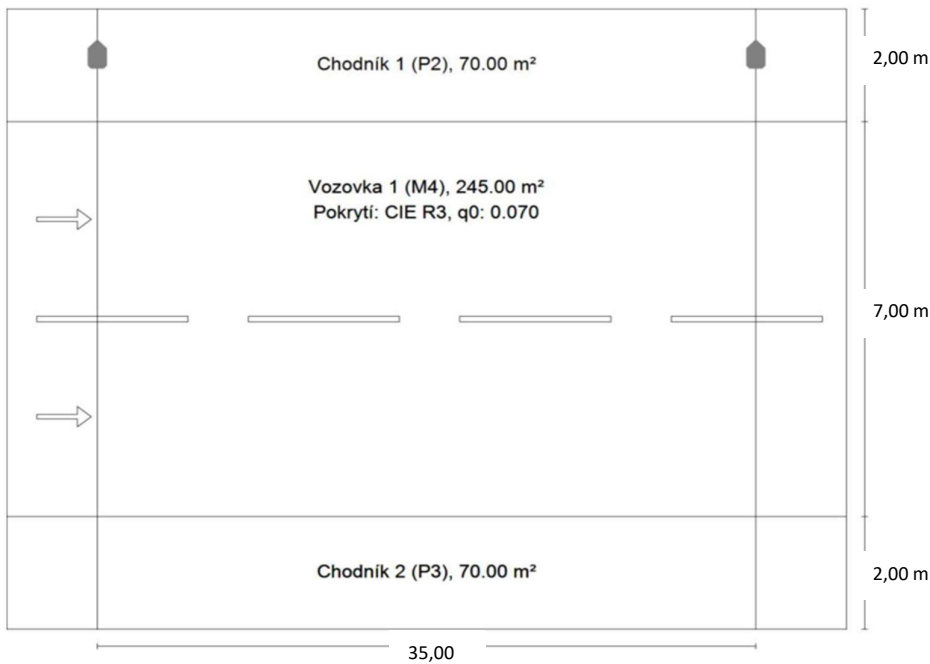
Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



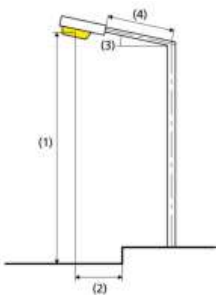
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



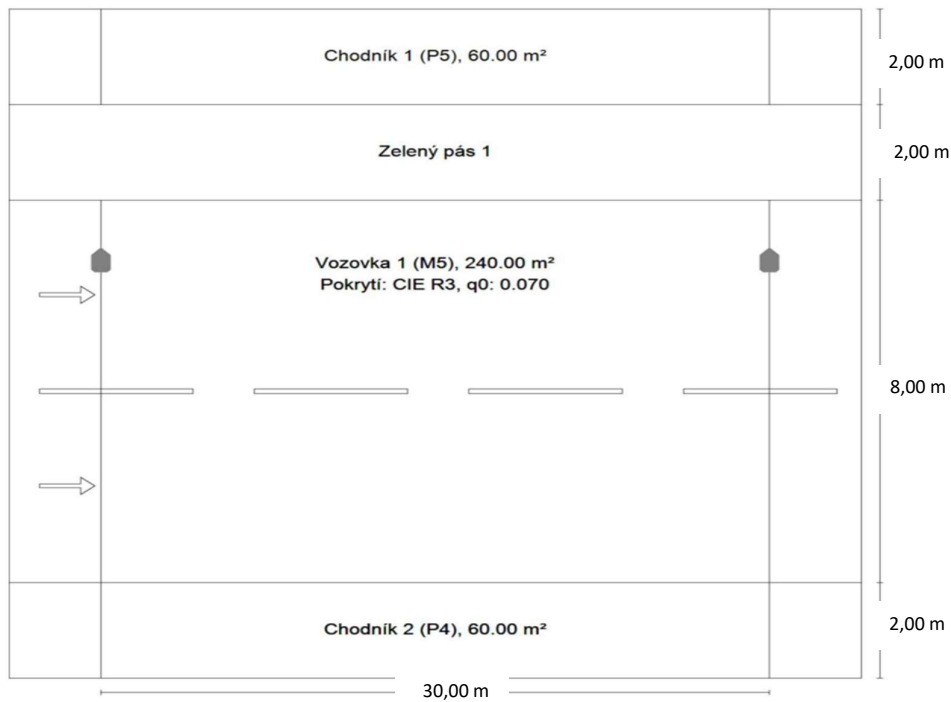
Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



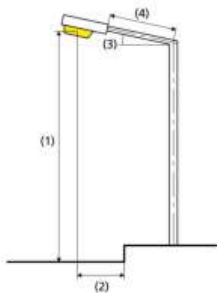
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.200 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



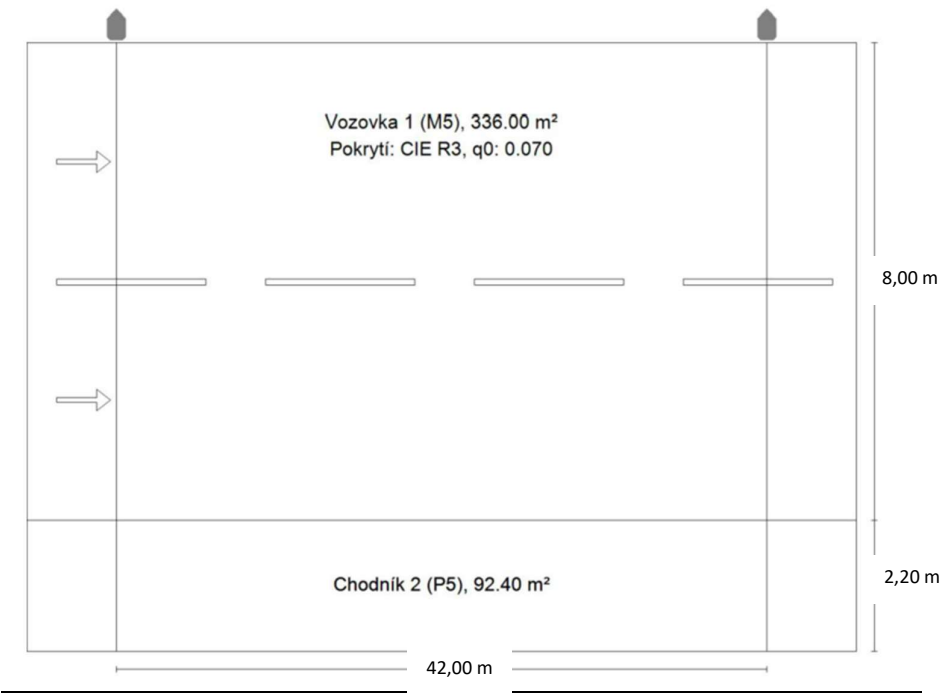
Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



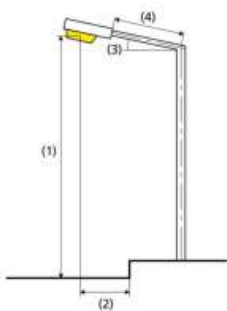
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



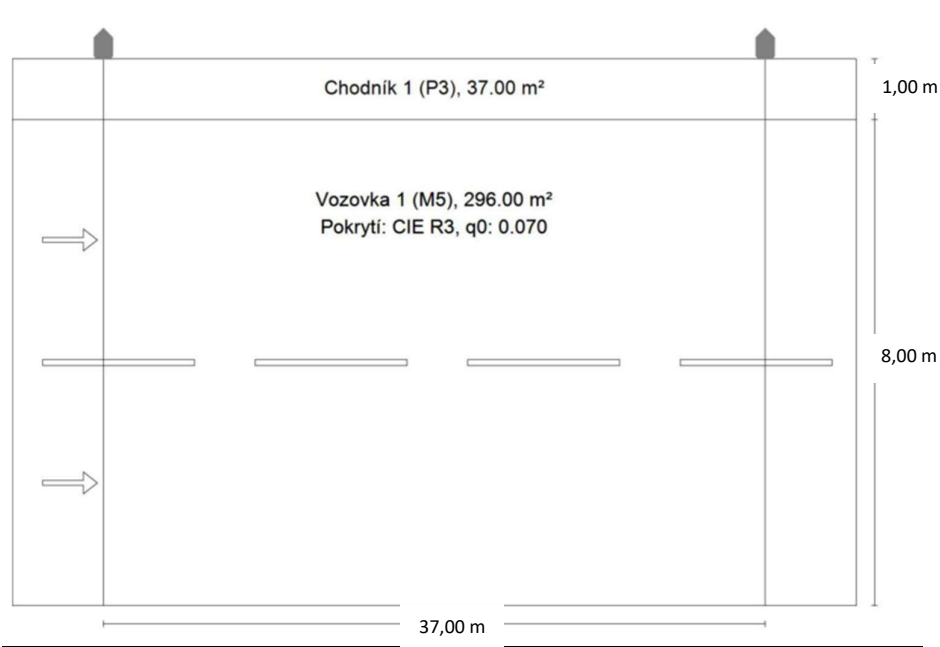
Konfigurace 5, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



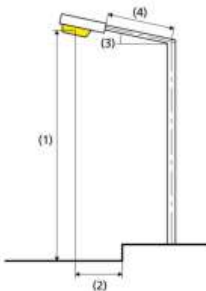
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.300 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



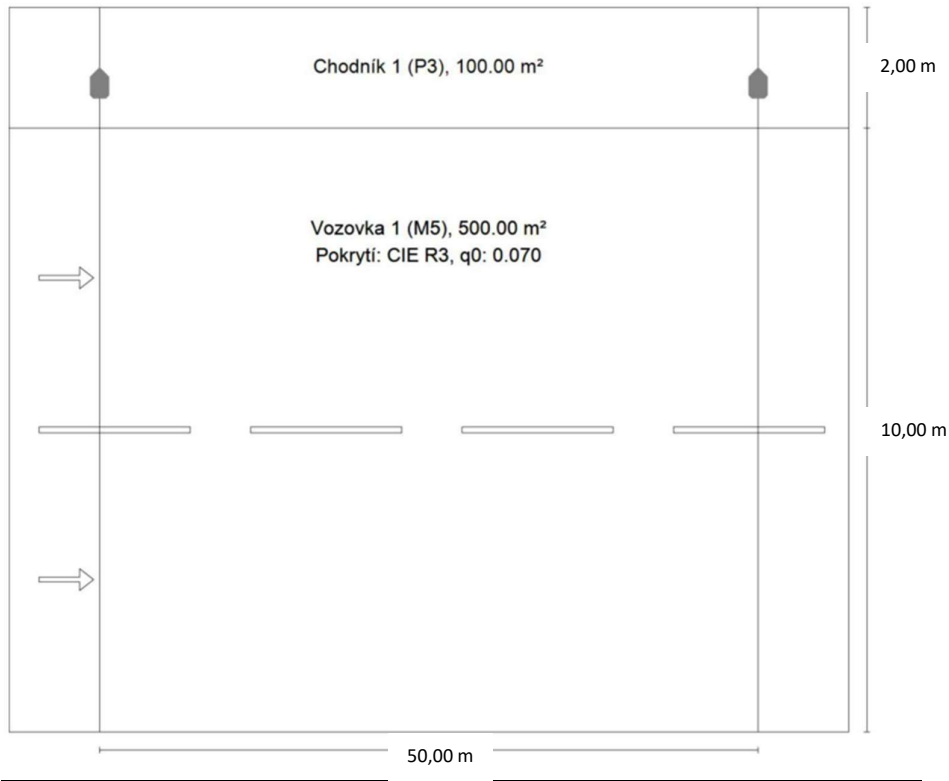
Konfigurace 6, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



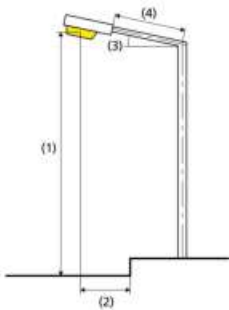
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



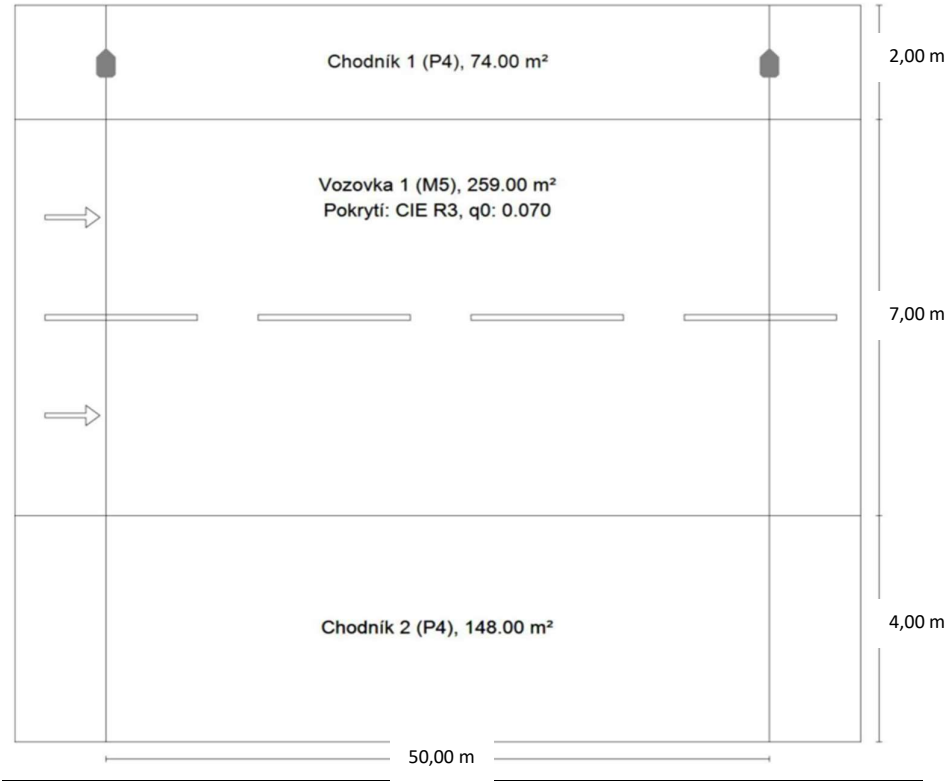
Konfigurace 7, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



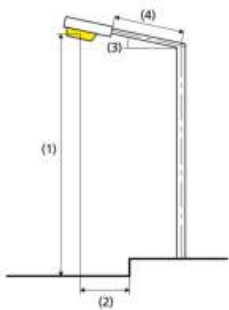
Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



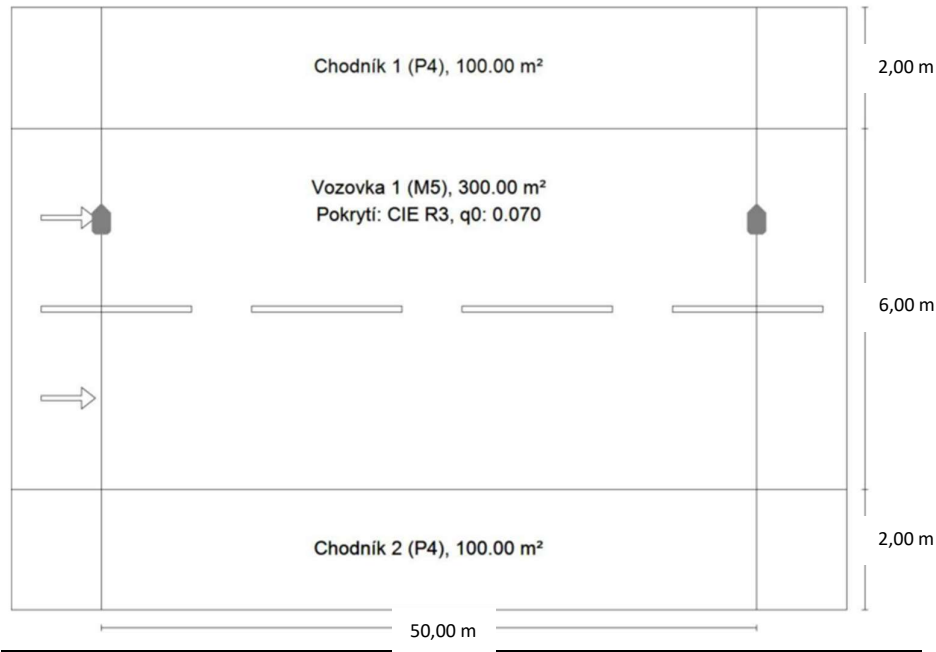
Konfigurace 8, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



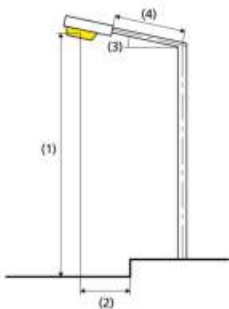
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



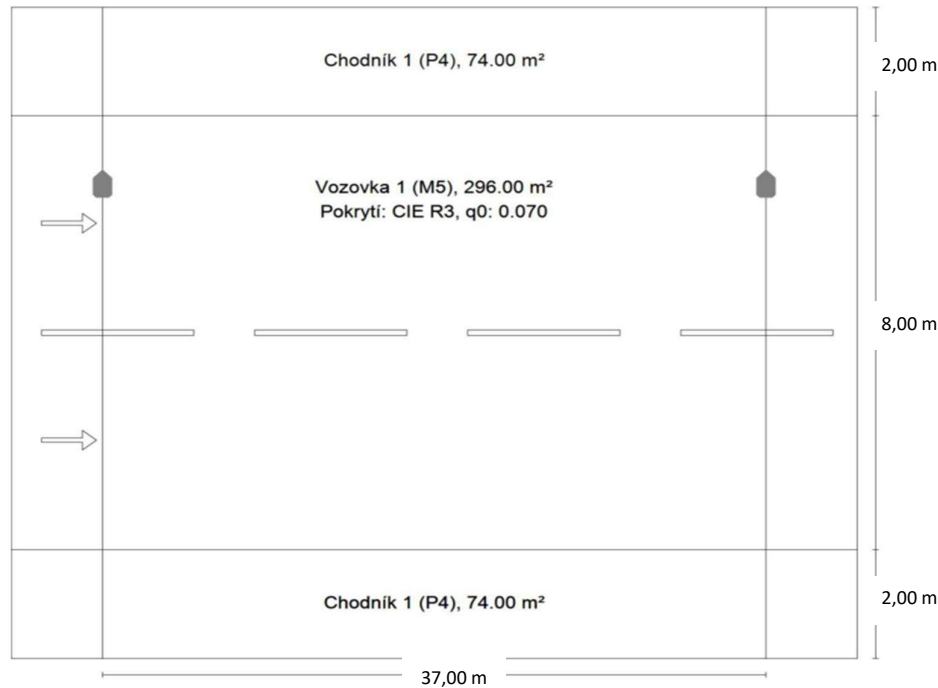
Konfigurace 9, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



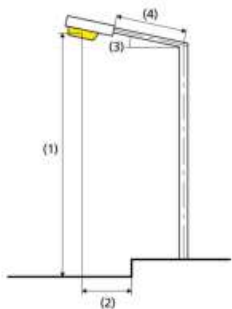
Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 10, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

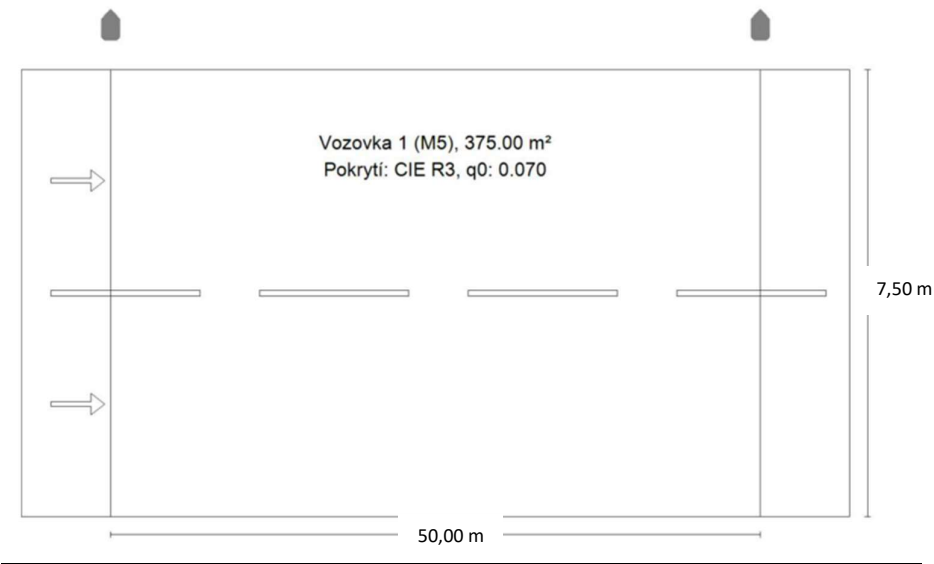


Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

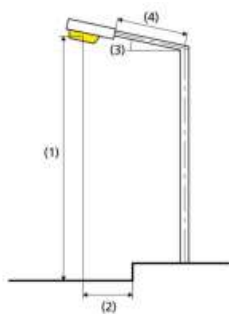


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 11, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

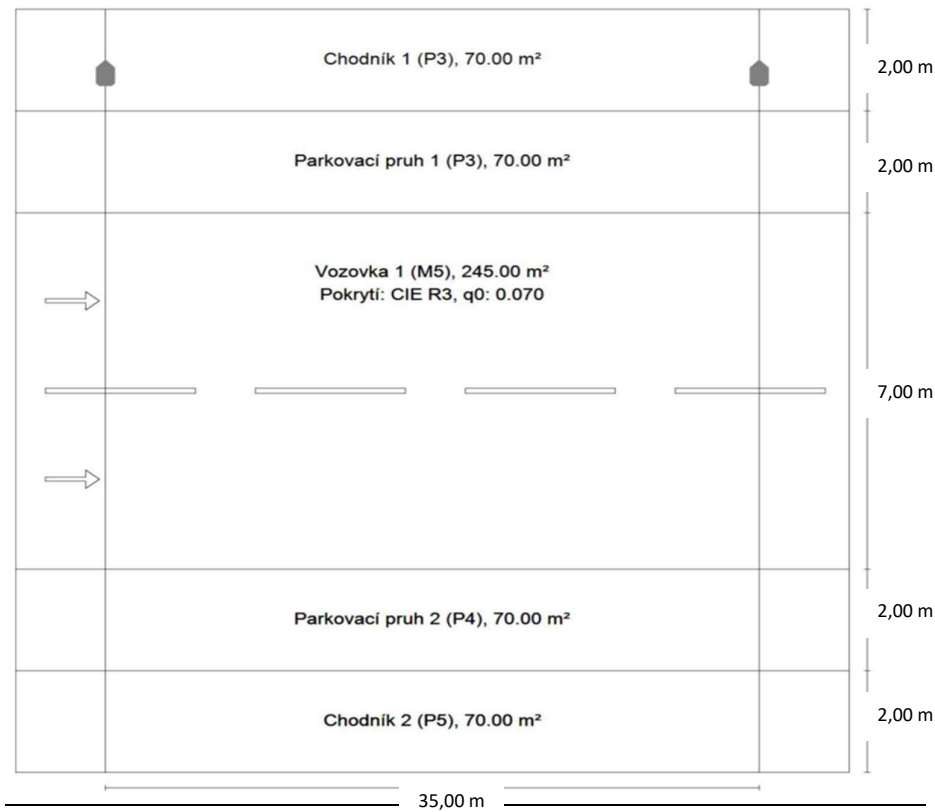


Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

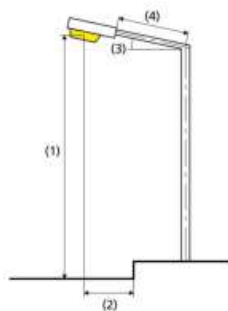


Příloha č.6a

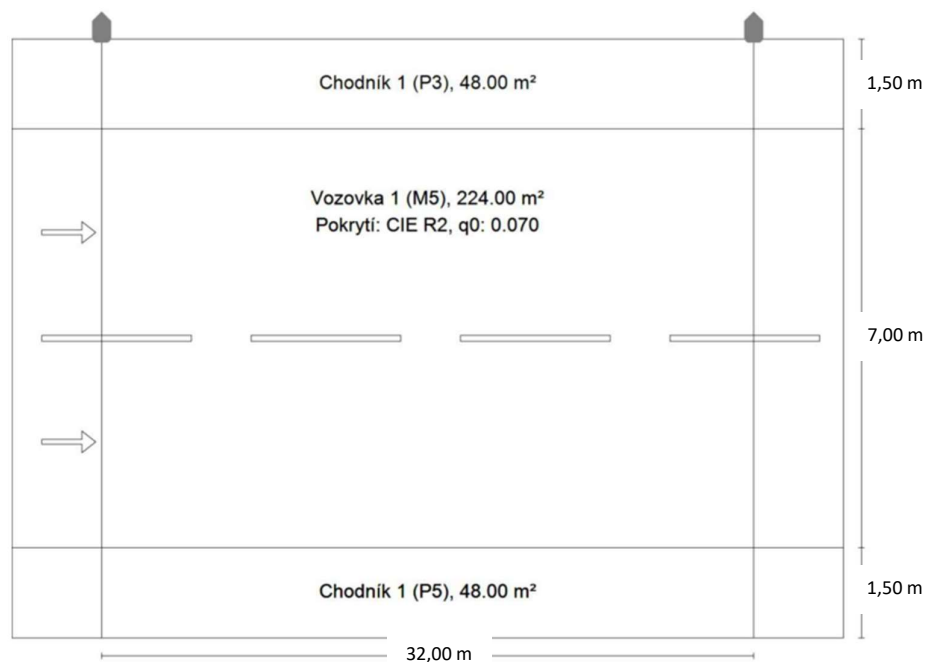
Konfigurace 12, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



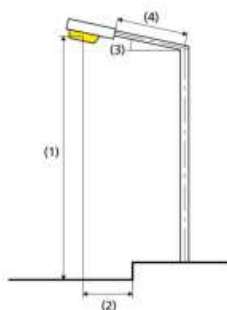
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



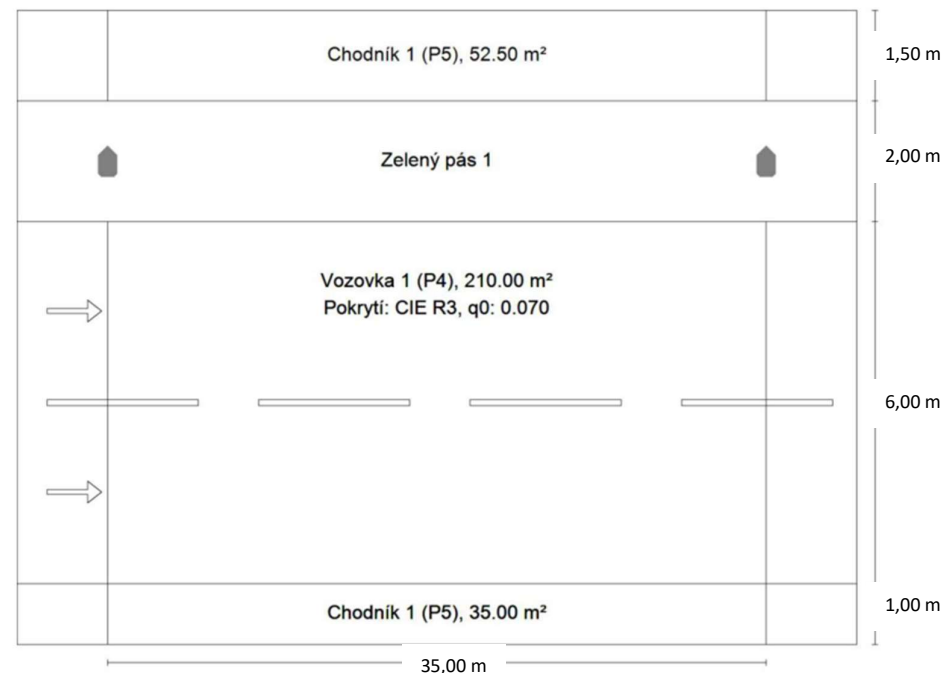
Konfigurace 13, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru - sadové svítidlo (MPZ):



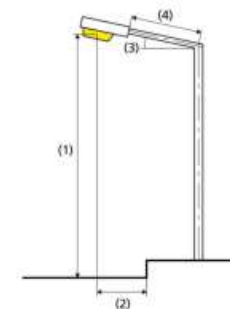
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.700 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



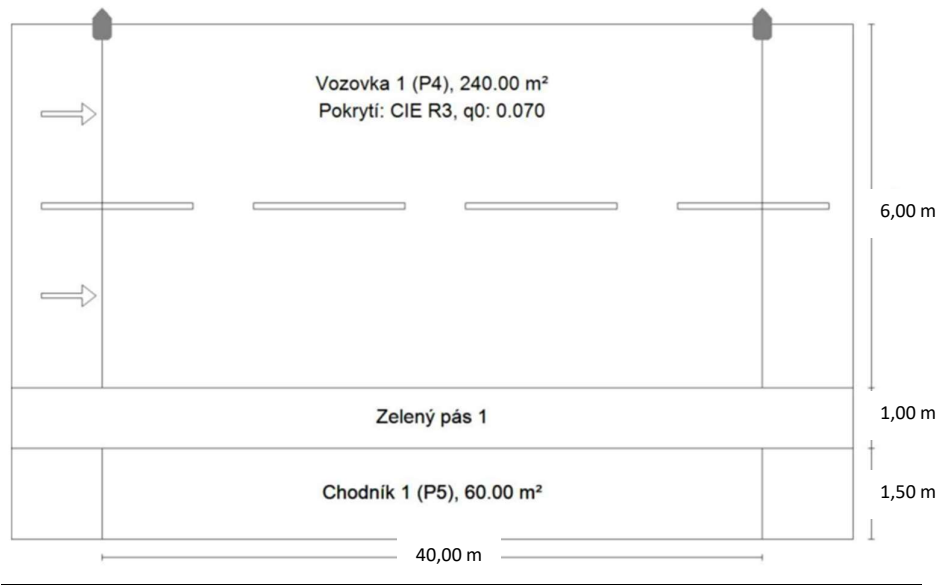
Konfigurace 14, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru - sadové svítidlo (MPZ):



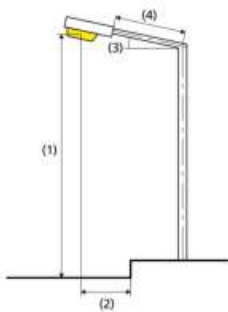
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



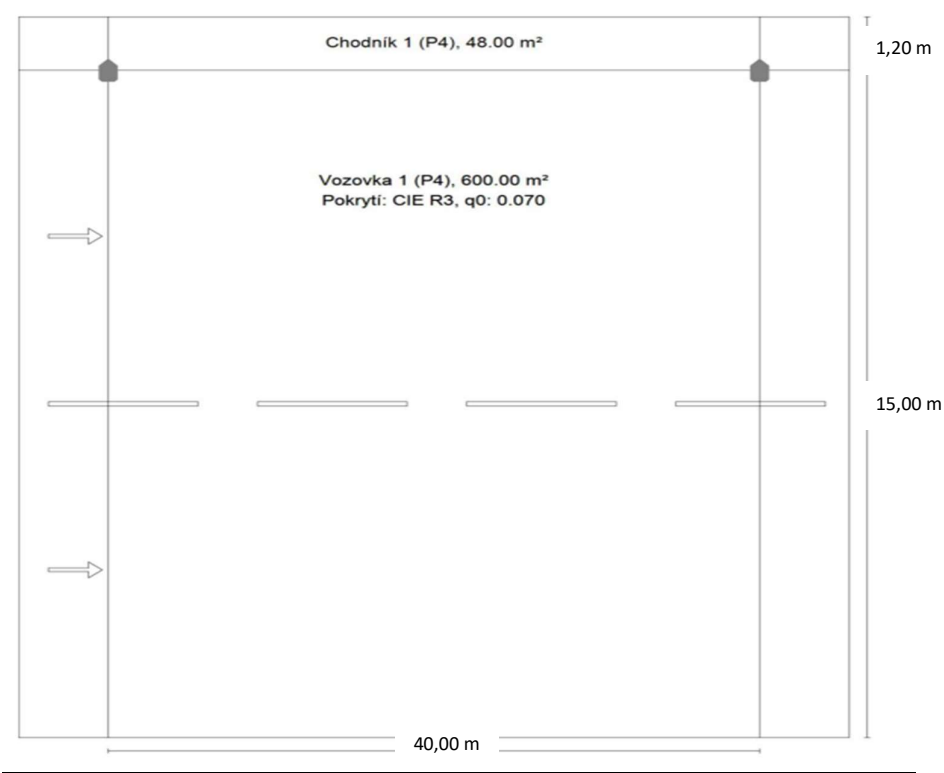
Konfigurace 15, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



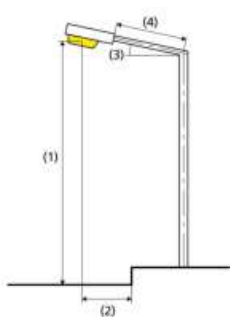
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



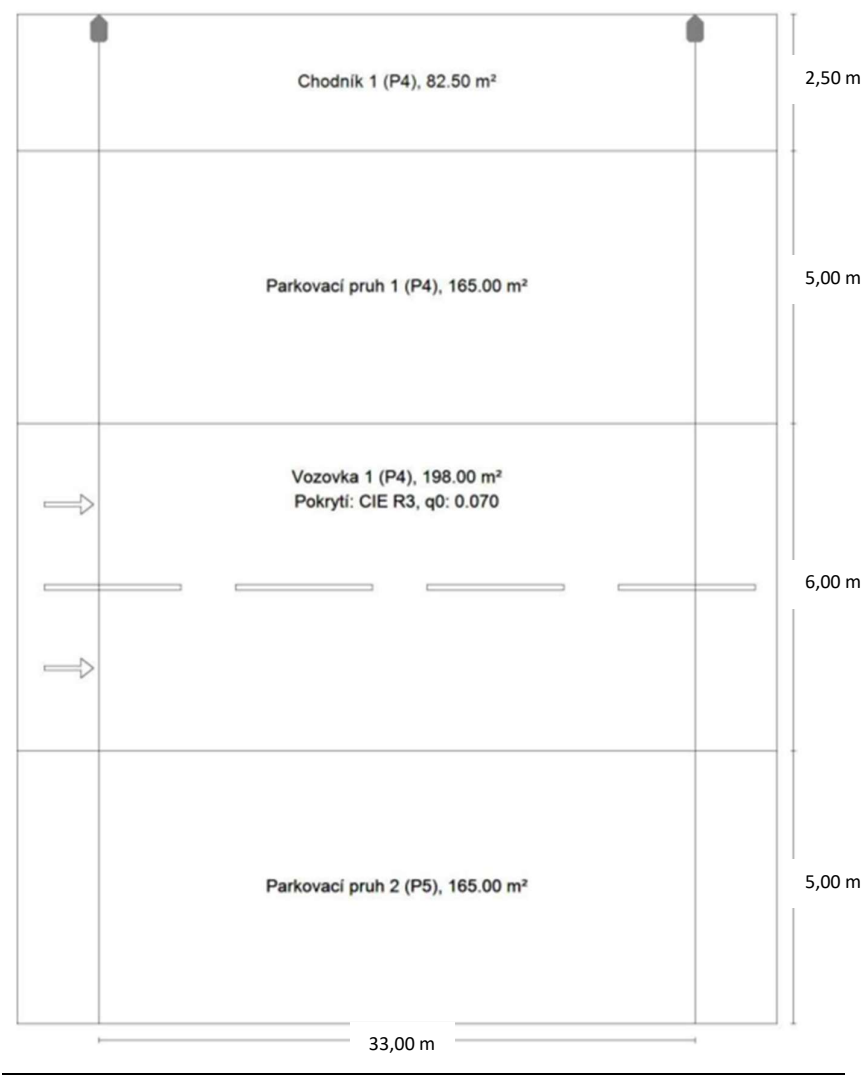
Konfigurace 16, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

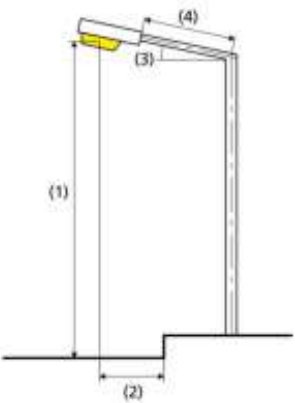


Konfigurace 17, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



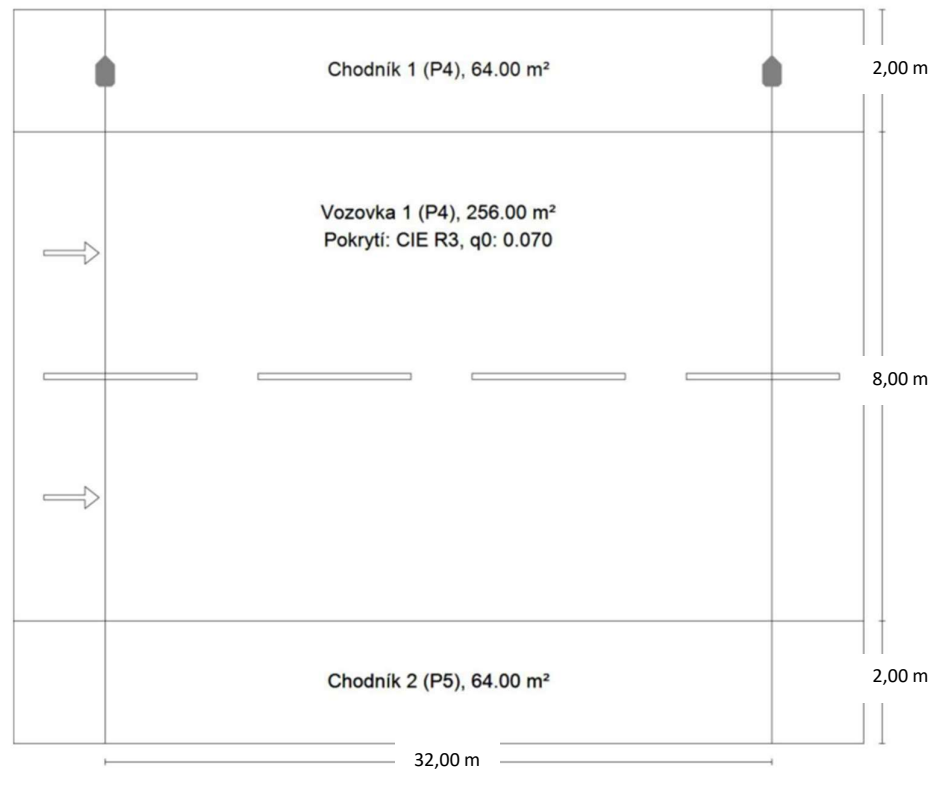
Konfigurace 17, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-7.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

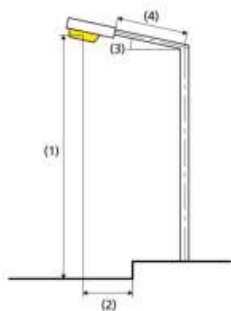


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 18, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

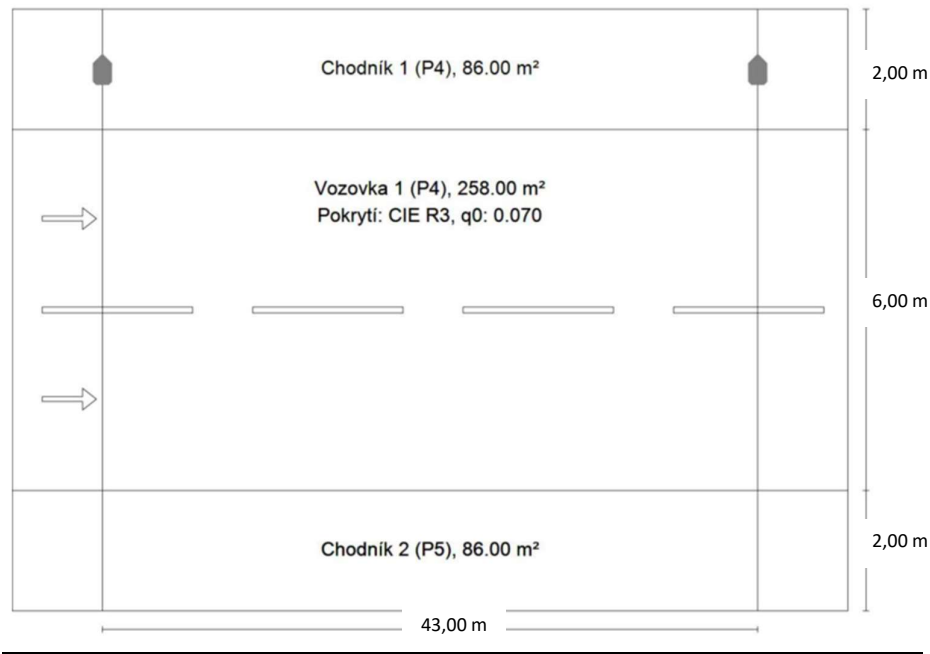


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

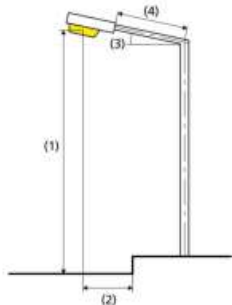


Příloha č.6a

Konfigurace 19, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

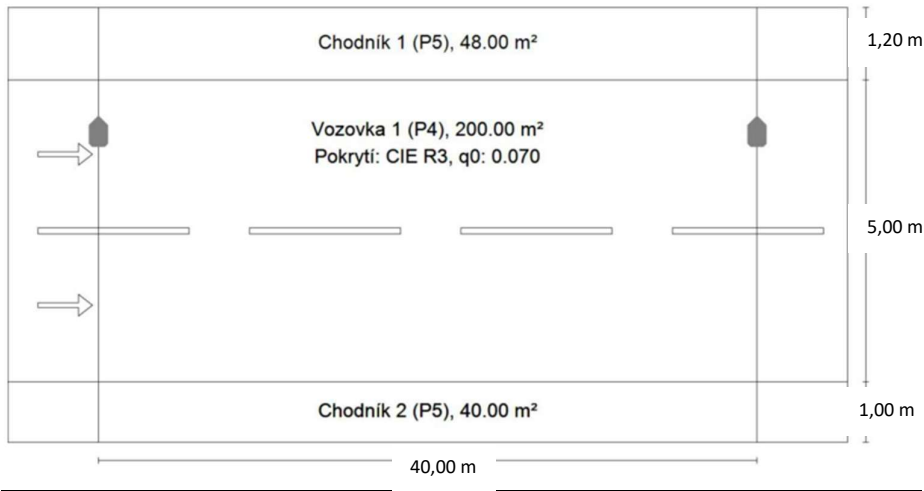


Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

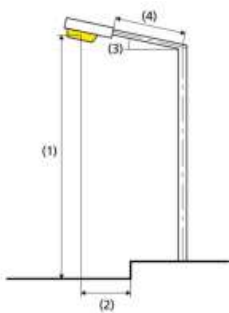


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 20, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

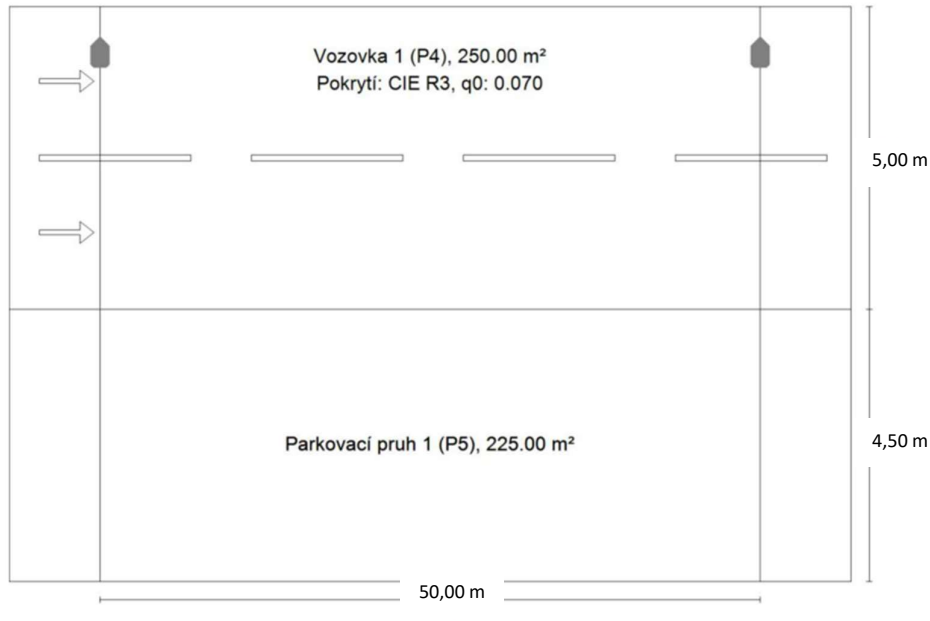


Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.850 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

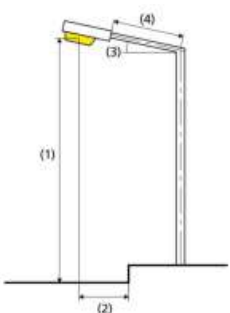


Příloha č.6a

Konfigurace 21, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

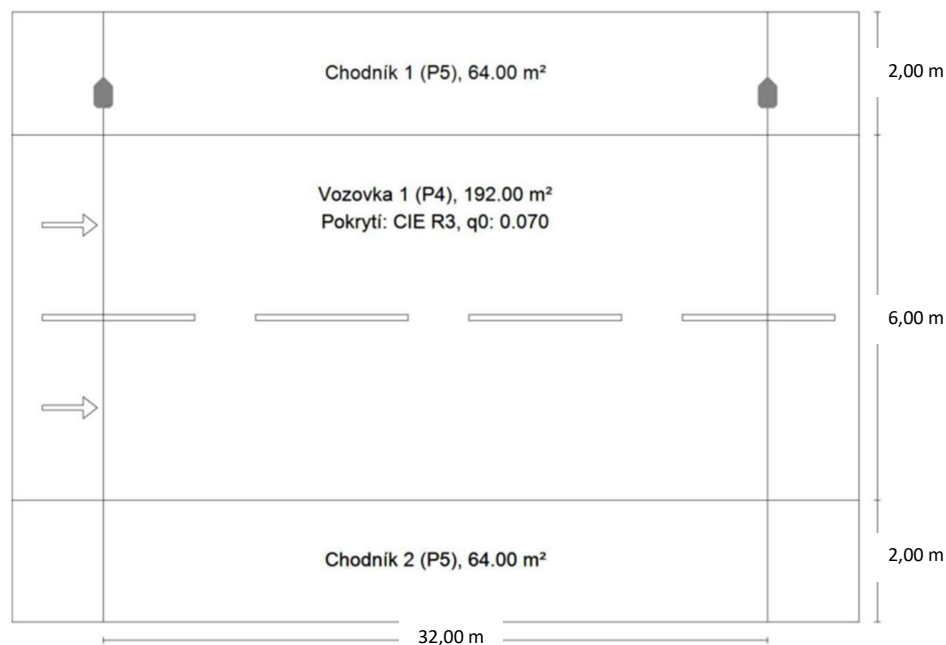


Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

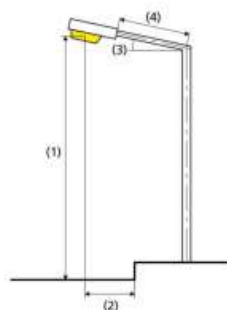


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 22, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

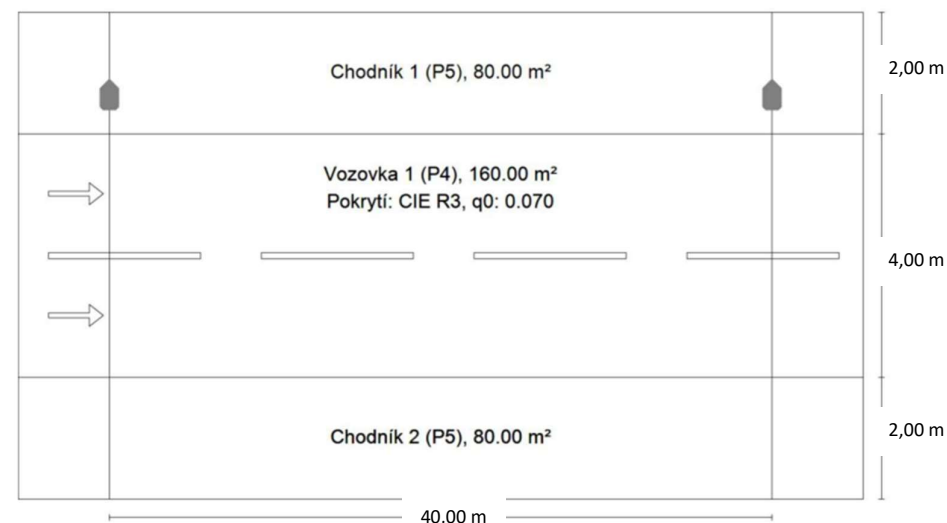


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

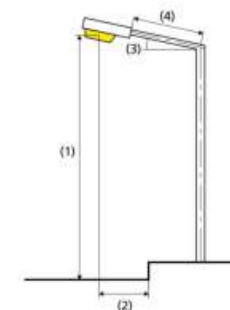


Příloha č.6a

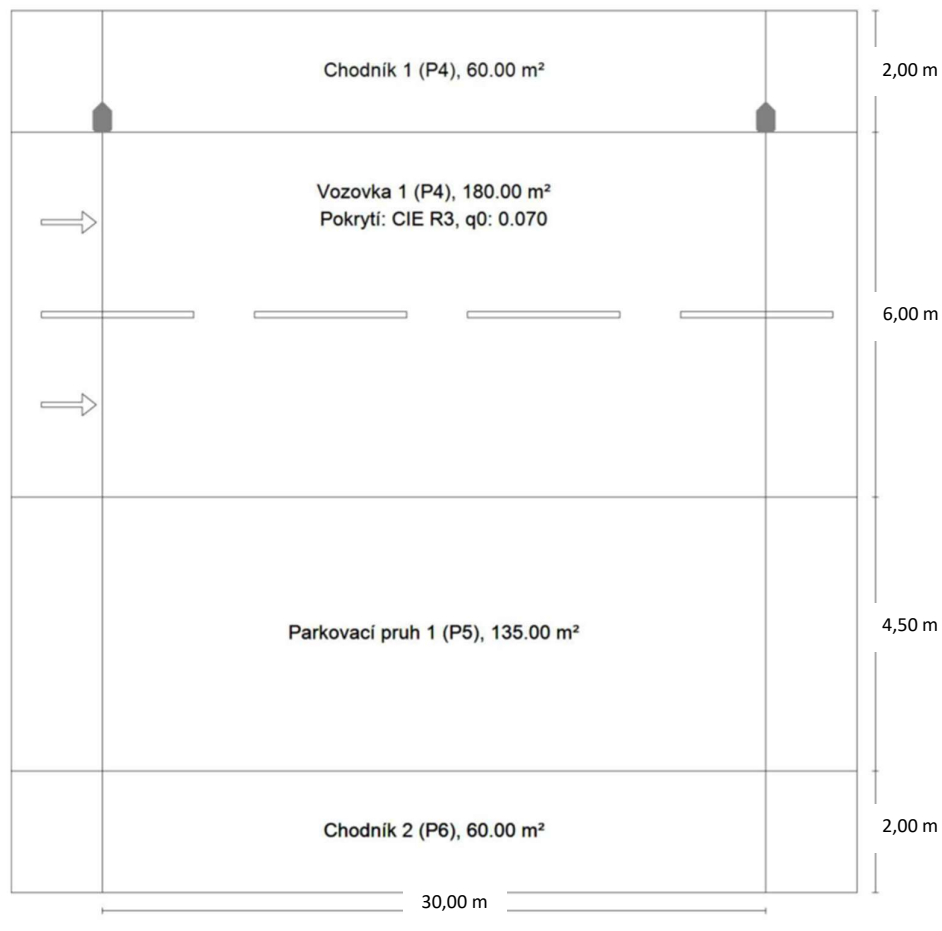
Konfigurace 23, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.650 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



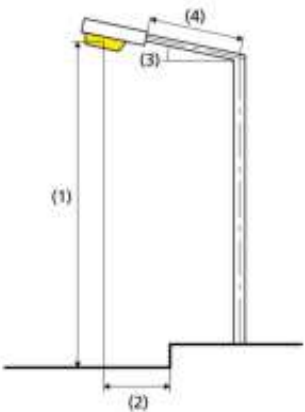
Podklad pro světelně-technické výpočty
Konfigurace 24, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Příloha č.6a

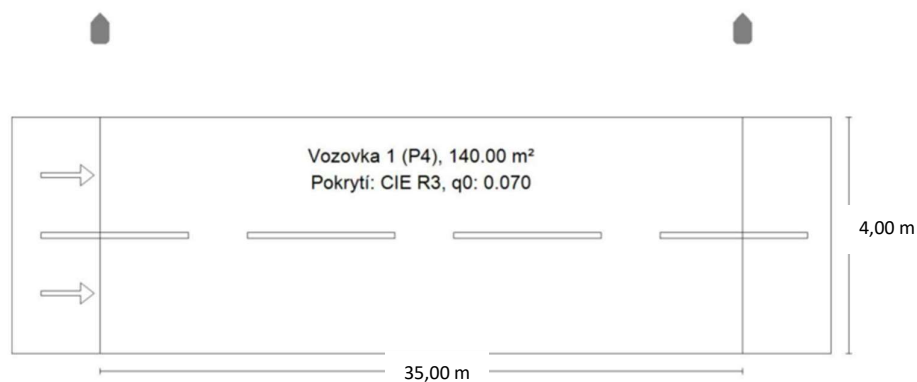
Konfigurace 24, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

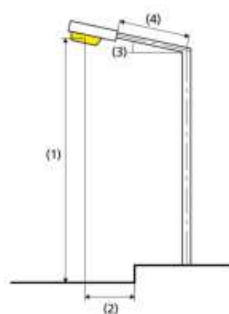


Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 25, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

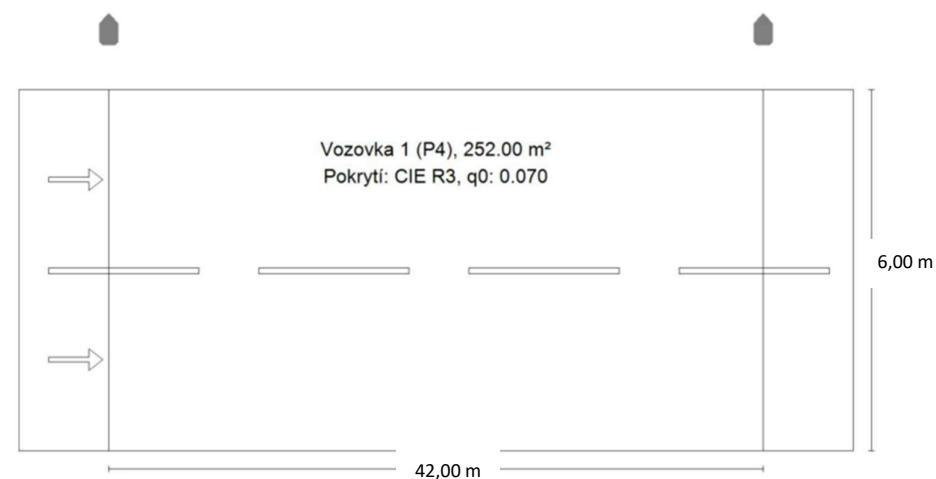


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

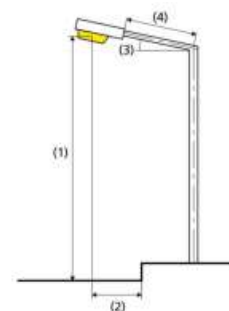


Příloha č.6a

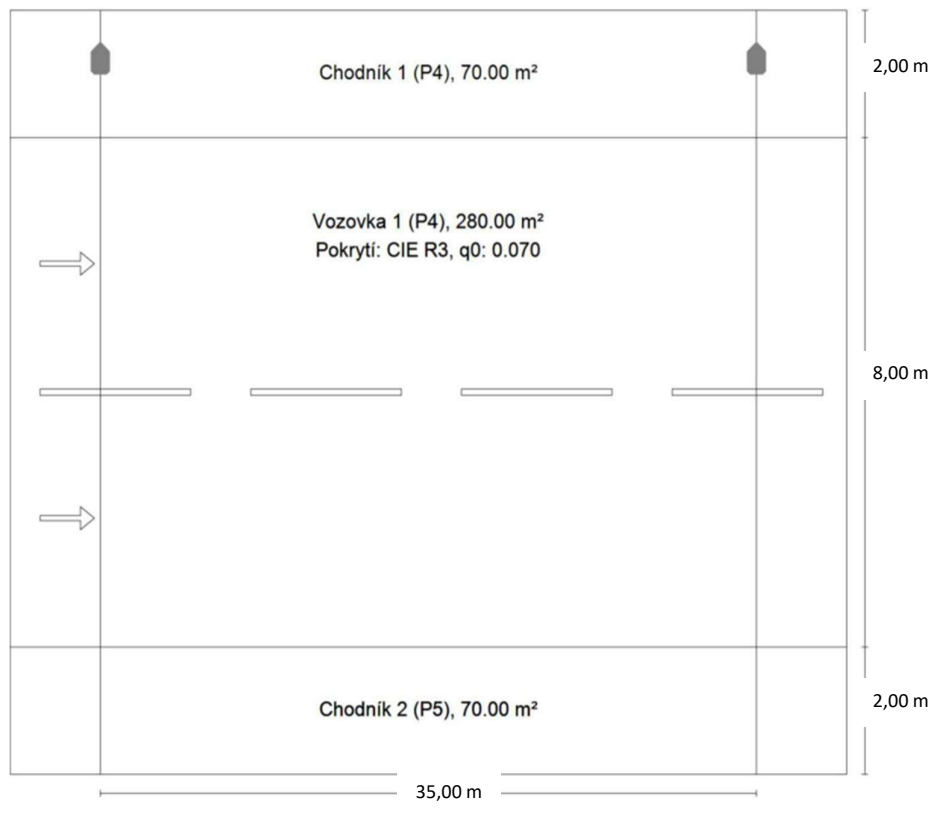
Konfigurace 26, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

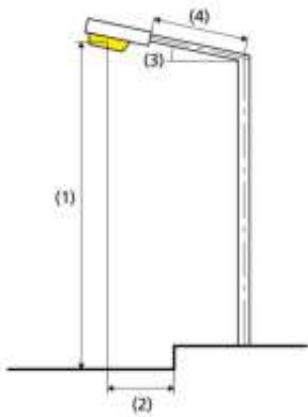


Konfigurace 27, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

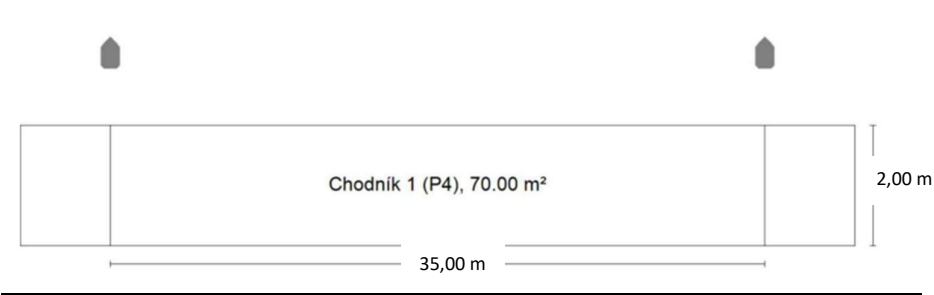


Konfigurace 27, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

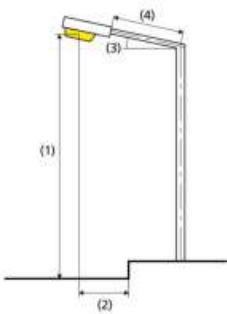
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



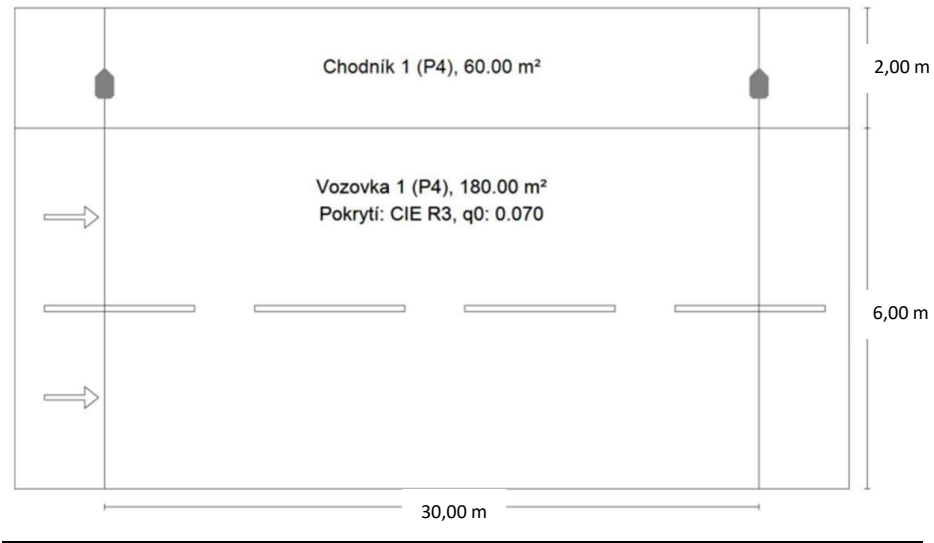
Konfigurace 28, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



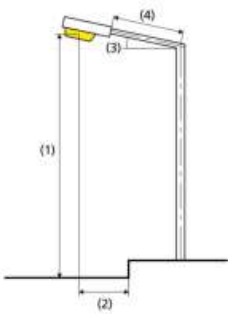
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.200 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



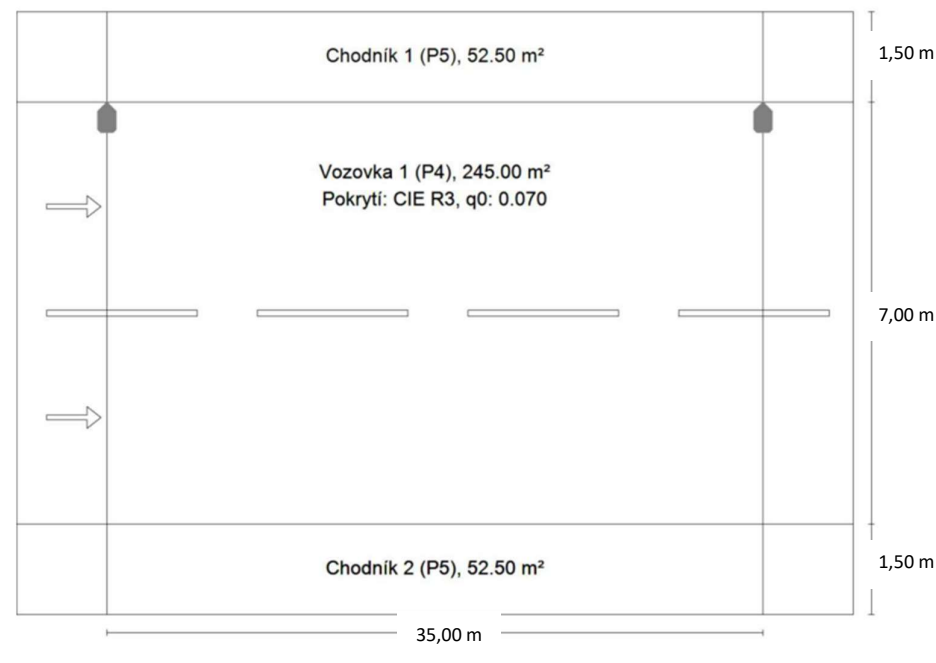
Konfigurace 29, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



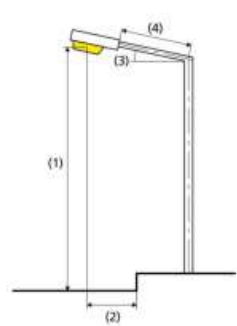
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



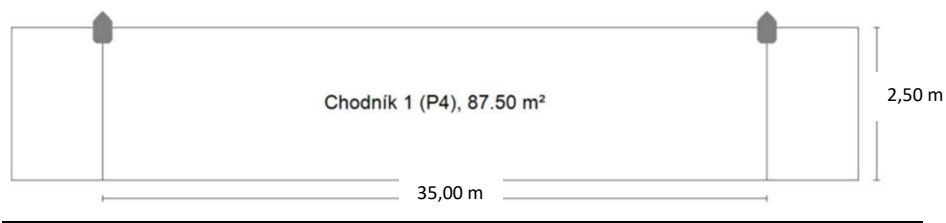
Konfigurace 30, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



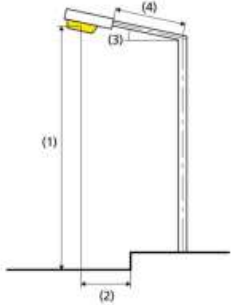
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



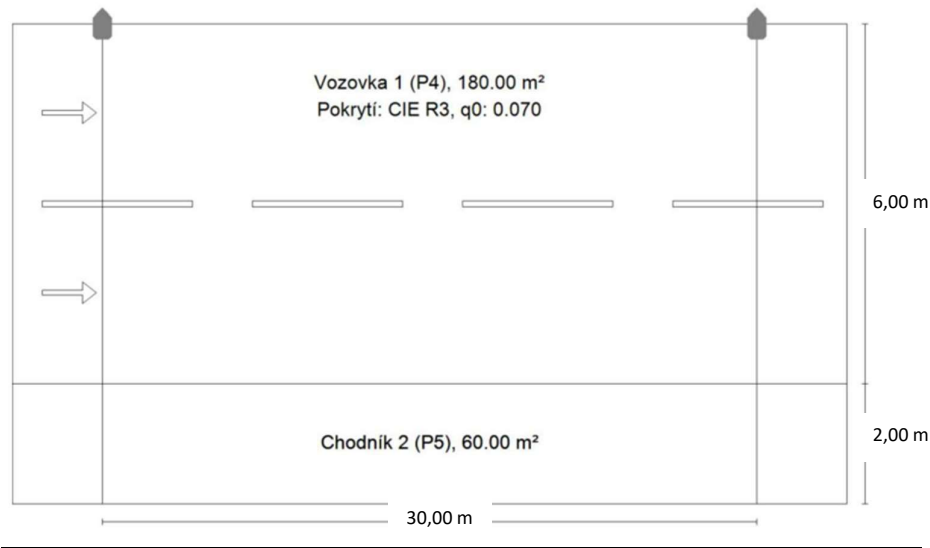
Konfigurace 31, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



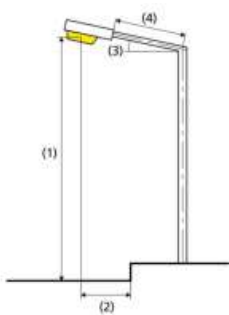
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



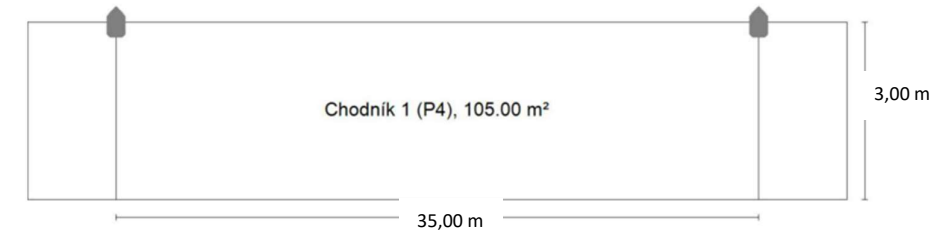
Konfigurace 32, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



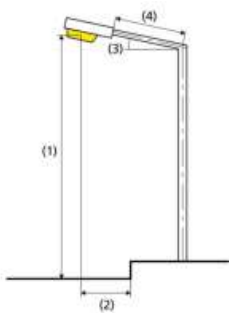
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



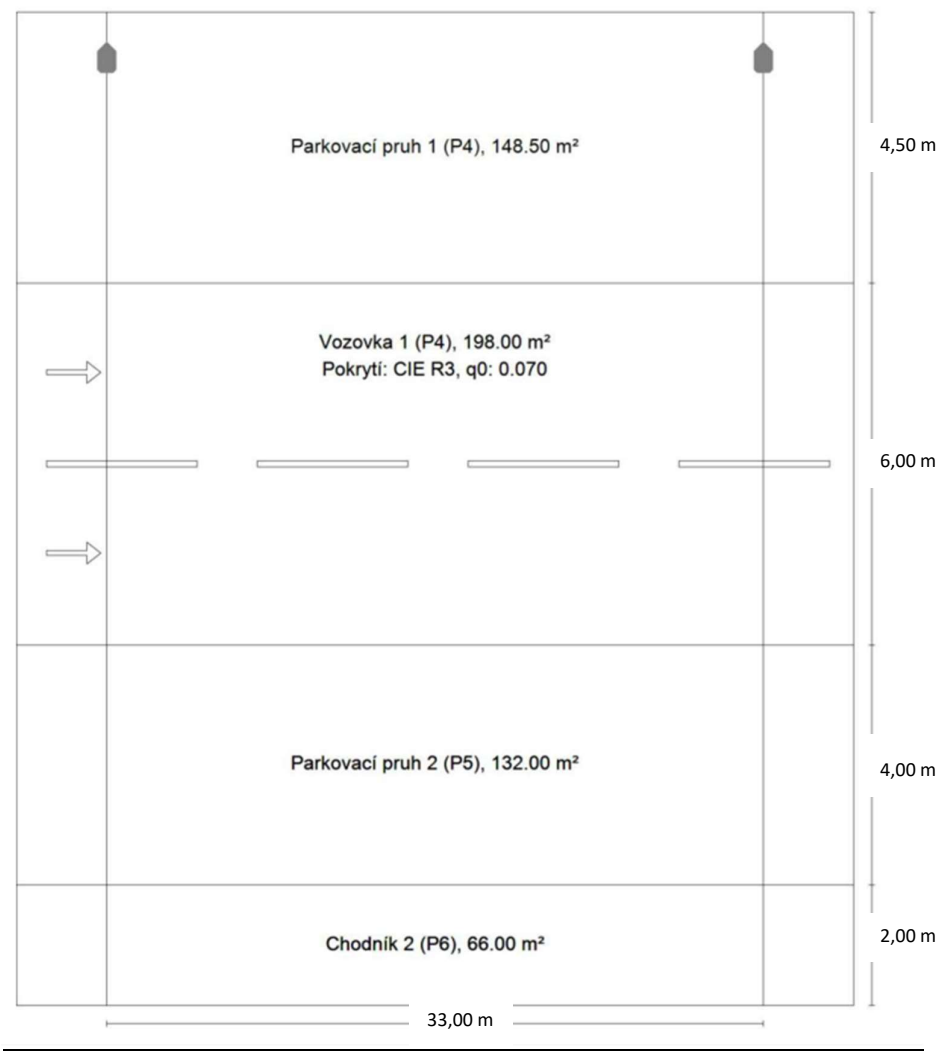
Konfigurace 33, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

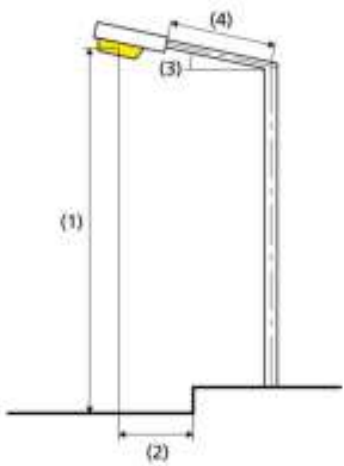


Konfigurace 34, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



Konfigurace 34, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201-2 a ČSN EN 12464-2 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V, dne

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....
Jméno, příjmení a podpis účastníka